MUNICIPIUL SIGHIŞOARA
CONSILIUL LOCAL
545400 SIGHIŞOARA
Piaţa Muzeului nr. 7, Tel./Fax 0265 – 771278

H O T Ă R Â R E A NR. 215

13 noiembrie 2026

pentru aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de deszăpezire în Municipiul Sighişoara, pentru sezonul rece 2026 - 2027

Consiliul Local al Municipiului Sighişoara, întrunit în şedinţă extraordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 32.506/10.09.2026 şi la Consiliul Local Sighişoara cu nr. 34.777/29.09.2026, de referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 32.490/10.09.2026, al Primarului municipiului, în calitate de iniţiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighişoara nr. 242/29.09.2022 privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalităţii de atribuire a contractului de delegare şi a contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a unor activităţi specifice serviciului public de salubrizare al Municipiului Sighişoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighişoara nr. 122/30.05.2023 privind modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Local Sighişoara nr. 242/29.09.2022, respectiv aprobarea actului adiţional nr. 1 la contractul de delegare a gestiunii prin atribuire directă a unor activităţi specifice serviciului public de salubrizare al Municipiului Sighişoara către S.C. Ecoserv Sig S.R.L., nr. 32.621/12.10.2022;

Având în vedere contractul de delegare nr. 32.621/12.10.2022, încheiat între Municipiul Sighişoara, în calitate de delegatar şi S.C. Ecoserv Sig S.R.L., în calitate de delegat, având ca obiect prestarea unor activităţi din cadrul serviciului public de salubrizare în aria administrativ - teritorială a Municipiului Sighişoara, aşa cum a fost modificat, cu referire la activitatea de curăţare şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ;

Ţinând cont de prevederile Anexei nr. 2c la contractul de delegare mai sus menţionat – Caiet de sarcini al serviciului public de salubrizare în Municipiul Sighişoara pentru activitatea de "Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ", precum şi de prevederile Secţiunii a 1-a "Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau îngheţ";

Având în vedere Regulamentul Serviciului Public de Salubrizare al Localităţilor din Judeţul Mureş, avizat prin Hotărârea Consiliului Local Sighişoara nr. 21/26.02.2026;

Ţinând cont de prevederile SECŢIUNII a 11-a "Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ" din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 97/2025 privind aprobarea Regulamentului - cadru al serviciului de salubrizare a localităţilor, cu modificările şi completările ulterioare, potrivit cărora la nivelul unităţilor administrativ - teritoriale se va întocmi anual, până la data de 1 noiembrie, programul de pregătire şi acţiune operativă în timpul iernii;

Având în vedere prevederile Legii nr. 101/2006, Legea serviciului de salubrizare a localităţilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Văzând şi prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Ţinând cont de prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, a Ordinului Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes naţional şi investiţii străine şi al Ministrului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 289/2170 din 17 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, cu modificările şi completările ulterioare şi a Ordinului Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii şi al Ministerului Administraţiei şi Internelor nr. 68/27 din 2 februarie 2012 pentru aprobarea Procedurii

privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Monitorizare Servicii Publice, Guvernanță Corporativă, înregistrat cu nr. 32.513/IX/10.09.2026, prin care se propune aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de deszăpezire în Municipiul Sighișoara, pentru sezonul rece 2026 - 2027;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n) și alin. (14), art. 139 alin. (1) și a art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă, PLANUL OPERATIV privind executarea serviciilor de deszăpezire în Municipiul Sighișoara, pentru sezonul rece 2026 - 2027, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Administratorul Public al Municipiului Sighișoara, Serviciul Monitorizare Servicii Publice, Guvernanță Corporativă din cadrul Municipiului Sighișoara și operatorul de salubritate.

Art. 3. Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Anca Bizo, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primariasighisoara.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Toma Alexandru
[redacted]

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ MUN. SIGHIȘOARA
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL al municipiului,
Bizo Anca
[redacted]

(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:
1 ex. dos. hotărâri;
1 ex. dos. ședință;
1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
1 ex. Primar;
1 ex. Viceprimar;
1 ex. Secretar General;
1 ex. Administratorul Public;
2 ex. Serviciul Monitorizare Servicii Publice, Guvernanță Corporativă;
1 ex. S.C. Ecoserv Sig S.R.L. – operatorul de salubritate.
10 ex.
B.A.

MUNICIPIUL SIGHIŞOARA
CONSILIUL LOCAL

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 215/13.11.2026		
Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate ☒ simplă ☐ absolută ☐ calificată	13.11.2026	[redacted]
Comunicarea către primar	19.11.2026	
Comunicarea către prefectul judeţului	19.11.2026	
Aducerea la cunoştinţa publică	24.11.2026	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	..../..../....	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	24.11.2026	

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

SERVICIUL MONITORIZARE SERVICII
PUBLICE, GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

Anexă la H.C.L. nr. 215/13.11.2026

PLAN OPERATIV PRIVIND EXECUTAREA SERVICIILOR DE DESZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, PENTRU SEZONUL RECE 2026 - 2027

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

SECȚIUNEA 1 : OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

Art. 1. Prevederile prezentului plan operativ reglementează modul de organizare a intervențiilor, pentru prevenirea și combaterea unor fenomene ce pot conduce la perturbarea circulației rutiere și pietonale, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității acestora pe timp de iarnă și se aplică serviciului public de salubrizare, pentru satisfacerea nevoilor populației pe timp de iarnă, ale instituțiilor publice și ale unor operatori economici de pe teritoriul Municipiului Sighișoara.

1.1. Prezentul plan operativ stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activității de deszăpezire, definind modalitățile și condițiile ce trebuiesc îndeplinite pentru asigurarea serviciului de deszăpezire, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și Municipiul Sighișoara.

1.2. Prevederile prezentului plan operativ se aplică la executarea, recepționarea, exploatarea și întreținerea echipamentelor tehnice pentru deszăpezire, cu urmărirea tuturor cerințelor legale specifice în vigoare.

1.3. Operatorii serviciului de salubrizare, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului care execută deszăpezirea în Municipiul Sighișoara, se vor conforma prevederilor prezentului plan operativ.

1.4. Condițiile tehnice și indicatorii de performanță au caracter minimal. Municipiul Sighișoara poate aproba și alți indicatori de performanță sau condiții tehnice privind deszăpezirea, pe baza unor studii de specialitate.

Art. 2. Prezentul plan operativ se aplică activităților de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de iarnă. Municipiul Sighișoara va stabili, în conformitate cu prevederile prezentului regulament, modul de intervenție al operatorului care prestează activitatea de deszăpezire, pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii, poleiului pentru căile publice de acces rutier și pietonal pe care le au în administrare, pentru buna desfășurare a traficului pe întreaga arie administrativă a acestuia.

Art. 3. În înțelesul prezentului plan operativ, se utilizează notațiile de mai jos:

a) Operator – Societatea care va întreprinde activitatea de deszăpezire;
b) C.C.I. – Comandamentul Central de Iarnă;
c) B.R. – P.M.S. – Birou Rutier din cadrul Poliției Municipale Sighișoara;
d) I.J.S.U. – Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență;
e) A.N.M. – Administrația Națională de Meteorologie;
f) C.S.U. – Comandamentul pentru Situații de Urgență;
g) C.J. – Consiliul Județean;
h) C.L. – Consiliul Local;
i) D.N. – Drum Național;

j) D.J. – Drum Județean;
k) S.S.M. – Securitate și Sănătate în Muncă;
l) P.S.I. – Prevenirea și Stingerea Incendiilor;
m) M.Z.A. – Media Zilnică Anuală;
n) A.T.B. – Autobasculantă;
o) R.S.P. – Răspânditor;

3.1. Termenii și noțiunile utilizate în prezentul plan operativ se definesc după cum urmează:

a) Fenomene meteorologice :

- *Precipitații* – particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m^2 sau echivalentul în litrii). Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa și cu cantitatea de apă corespunzătoare;
- *Ploaie* – precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;
- *Burniță* – precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori ating suprafața solului sub formă de ceață;
- *Ninsoare* – precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele. Ninsoarea poate fi: **slabă**, când fulgii sunt rari, **măruntă** (fulguială), **abundentă**, când fulgii sunt mari și deși sau **normală**;
- *Lapoviță* – precipitație construită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;
- *Grindină* – precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată. Grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale din cauza pagubelor deosebite pe care le produce.

b) Fenomene speciale :

- *Ceață* – suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului;
- *Chiciură (promoroacă)* – depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;
- *Măzăriche* – precipitație atmosferică sub formă de bobițe de zăpadă sau de gheață;
- *Brumă* – depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient. Frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie – 20 martie, după 20 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

- *Îngheț la sol* – scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în aer de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează radiației nocturne;
- *Polei* – depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0^0 C. Poleiul nu trebuie confundat cu gheața de sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:
  - Apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;
  - Apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul și care îngheață din nou;
  - Zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;
- *Freezing rain (ploaie care îngheață)* – fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului;
- *Vânt* – mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;
- *Vijelie* – se caracterizează printr-o variație puternică a vântului. Viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului, iar cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă;
- *Viscol* – vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe Scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului. Când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de la sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;
- *Vizibilitate* – distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului.
  Se consideră:
  - Vizibilitate bună – pentru distanțe mai mari de 300 m;
  - Vizibilitatea redusă – pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;
  - Vizibilitatea foarte redusă – pentru distanțe mai mici de 50 m.

- *Zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* – precipitație solidă sub formă de fulgi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0^0C;
- *Zăpor* – îngrămădire de sloiuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;
- *Zloată* – amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorită creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu substanțe chimice;
- *Curățarea zăpezii/gheții* – operațiunea de îndepărtare a stratului de zăpadă sau de gheață depus pe suprafața carosabilă și pietonală, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță;
- *Gura de scurgere* – componenta tehnică constructivă a sistemului de canalizare prin care se asigură evacuarea apelor meteorice;
- *Indicatori de performanță* – parametri ai serviciului de salubrizare, realizați de operatorul de servicii, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul operatorului titular al licenței;
- *Licența* – actul tehnic și juridic emis de A.N.R.S.C., prin care se recunoaște calitatea de operator al serviciului, precum și capacitatea și dreptul de a presta una sau mai multe activități ale acesteia;
- *Utilizator* – persoană fizică sau juridică care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciile de utilități publice, în condițiile legii.

3.2. Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

- *Înzăpezirea* – depuneri de zăpadă pe căile de acces rezultate din ninsori abundente antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;
- *Grad de înzăpezire* – etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, viteza vântului și volumul de precipitații și exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

Fenomene de înzăpezire – mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

- Suluri de zăpadă – depuneri repetate, dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;
- Depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

3.3. Operatorul trebuie să îndeplinească, la nivelul Municipiului Sighișoara, cel puțin indicatorii de performanță aprobați pentru serviciul public de salubrizare în Municipiul Sighișoara, conform reglementărilor în vigoare.

3.4. Referințe – în prezentul plan operativ se utilizează ca documente de referință următoarele:

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
b) STAS 4032/1-2001 – Lucrări de drumuri. Terminologie;
c) Ordin Comun M.T. – M.I. nr. 68/27/2012 – pentru aprobarea procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;
d) Regulamentul Serviciului de salubrizare a localităților din județul Mureș, secțiunea a 7-a, privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, așa cum a fost aprobat prin actele administrative adoptate la nivelul U.A.T. Municipiul Sighișoara.

CAPITOLUL II – Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în perioada de iarnă.

Art. 4. Modul de organizare și funcționare al serviciului de deszăpezire, se va realiza de către operatorul care prestează această activitate. Acesta își va organiza sistemul de informare și control, atât asupra stării drumurilor, cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, în baza următoarelor principii:

a) Protecția sănătății populației;
b) Responsabilitatea față de cetățeni;
c) Conservarea și protecția mediului înconjurător;
d) Asigurarea calității și continuității serviciului;
e) Tarifare echilibrată, corelată cu calitatea și cantitatea serviciului prestat;
f) Securitatea serviciului.

Art. 5. Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, operatorul va întocmi anual un program operativ de acțiune comun cu Municipiul Sighișoara, **până la data de 1 noiembrie,** pentru acțiunile necesare privind deszăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri:

a) Pregătitoare;
b) De prevenire a înzăpezirii și măsuri de deszăpezire;
c) De prevenire și combatere a poleiului.

Art. 6. Municipiul Sighișoara, împreună cu operatorul, vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

a) Stabilirea nivelurilor de prioritate în intervenție pe străzile din cadrul municipiului și dotarea necesară deszăpezirii;
b) Organizarea unităților operative de acțiune;
c) Elaborarea programului pregătitor pentru iarnă.

Art. 7. Planul operativ de acțiune în timpul iernii cuprinde:

a) Lista străzilor și tronsoanele de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
b) Lista cu stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport al zăpezii;
c) Lista cu trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport a zăpezii;
d) Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere;
e) Situația cu necesarul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare;
f) Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților;
g) Situația cu repartizarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant;
h) Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant special;
i) Lista mijloacelor de comunicare;
j) Lista persoanelor responsabile, cu adresă și număr de telefon de serviciu și personal;
k) Inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție;
l) Dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

Art. 8. Planul operativ este valabil pentru **perioada 1 noiembrie 2026 – 31 martie 2027.**

8.1. Înainte de data de 1 noiembrie și după data de 31 martie, în cazul apariției unor fenomene care pot duce la perturbarea traficului auto și pietonal, operatorul are obligația să se mobilizeze și să intervină pentru combaterea acestora în maxim 4 ore, conform prevederilor Regulamentului Serviciului Public de Salubrizare a Localităților din județul Mureș.

Art. 9. Activitatea de deszăpezire va începe în momentul primirii primei prognoze meteo de la A.N.M.H. care informează despre fenomene meteorologice ce pot perturba traficul rutier și pietonal. În funcție de prognoza primită, operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

9.1. Activitatea se execută ziua sau noaptea în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, iar combaterea poleiului se face utilizând materiale antiderapante (criblură 0,3 – 7 mm), cât și fondanți chimic (sare, clorură de calciu, clorură de magneziu) sau amestec de sare și sort (sare în proporție de 30%).

9.2. Amestecurile trebuie să fie omogene și răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile, cantitatea fiind de 150 g/mp.

9.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilă mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scăzute nu se va mai folosi. Pentru temperaturi mai scăzute

(până la -15 grade C) se poate utiliza numai material antiderapant criblură 0,5 – 7 mm, clorură de magneziu şi clorură de calciu.

9.4. Autovehiculele, utilajele şi echipamentele de combatere a lunecuşului şi cele pentru deszăpezire au prioritate faţă de toate celelalte vehicule care circulă pe drumuri.

9.5. Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum cu excepţia celor singulare, care împiedică acţiunea de deszăpezire.

9.6. Utilajele de combatere a poleiului şi de deszăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcţiile şi eventual, sirene. Acestea vor funcţiona numai în timpul acţiunii sau deplasării spre locul de acţiune.

9.7. Aprovizionarea cu material antiderapant se face de către operator.

Art. 10. Operaţiile de curăţare şi transport a zăpezii şi de acţionare cu material antiderapant se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, străzile sau tronsoanele de străzi de-a lungul lacurilor şi al cursurilor de apă.

Art. 11. Îndepărtatul zăpezii

11.1. Îndepărtatul zăpezii se va realiza atât manual cât şi mecanizat, în funcţie de condiţiile specifice din teren.

11.2. Îndepărtarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât şi noaptea, în funcţie de necesităţi, cu respectarea instrucţiunilor de securitate şi sănătate în muncă.

11.3. Îndepărtarea zăpezii mecanic se efectuează atât ziua, cât şi noaptea, în funcţie de necesitate şi se execută cu autospeciale cu plug, tractoare cu plug, autospeciale pentru trotuare cu plug.

11.4. Pluguitul se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depăşeşte în general 5 cm şi se va efectua din bordură în bordură, pe lăţimea drumului şi pe întreaga sa lungime.

11.5. Arterele principale de circulaţie trebuie să fie practicabile în termen de **2 ore de la încetarea ninsorii.**

11.6. Operatorul care execută deszăpezirea, va avea obligatoriu convenţie încheiată cu Administraţia Naţională de Meteorologie, pentru a cunoaşte zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluţia temperaturii nocturne şi diurne şi a cantităţilor de precipitaţii sub formă de zăpadă, pentru a lua din timp măsurile ce se impun, iar în funcţie de prognoza meteorologică primită, va acţiona preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă şi al formării poleiului.

Art. 12. În cazul depunerii stratului de zăpadă şi formării gheţii, arterele de circulaţie, ale mijloacelor de transport în comun, spaţiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul staţiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale căilor de acces la instituţiile publice şi unităţile de alimentaţie publică trebuie să fie practicabile în termen de **maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.**

Art. 13. În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore, se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

Art. 14. Acțiunea de deszăpezire va continua până la degajarea tuturor străzilor și aleilor. Concomitent cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii, apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

Art. 15. Program de execuție

15.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de deszăpezire pe nivele de viabilitate (priorități).

15.2. Pe drumurile cu două benzi de circulație se va acționa cu **3 utilaje cu lamă,** în formație, păstrându-se o distanță de 30 – 60 m între ele, iar zăpada va fi îndepărtată dinspre mijloc spre margine, pe partea dreaptă a carosabilului.

15.3. În acele formații în care utilajele au puteri diferite, utilajul cu puterea cea mai mare va fi amplasat în spatele formației, iar cel cu puterea cea mai mică în față. Utilajul cu puterea cea mai mare și care acționează în spatele formației, va fi dotat și cu lama plugului cea mai lată.

15.4. Autovehiculele care sunt reținute în spatele utilajelor de deszăpezire vor fi lăsate din timp în timp să depășească utilajele de deszăpezire.

15.5. Lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa și gradul de prioritate este cuprinsă în **anexa nr. 1.**

15.6. Permanent, se va avea în vedere ca zăpada înlăturată de pe carosabil să fie adunată cât mai aproape de bordură pentru a fi descoperite gurile de scurgere a apei.

15.7. Având în vedere că în urma intervenției utilajelor de deszăpezire, se acumulează o mare cantitate de zăpadă la marginea trotuarelor și a carosabilului, se impune ridicarea și transportul acesteia.

15.8. Ridicarea zăpezii se face în perioadele de inactivitate la deszăpezire, în timpul nopții.

15.9. Grămezile de zăpadă și gheață se vor încărca mecanizat sau manual și se vor transporta în locațiile stabilite.

15.10. Se va ridica cu prioritate zăpada din zona centrală, zona Cetății și de pe poduri.

15.11. Se va localiza amplasamentul spațiului de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire.

Art. 16. Curățatul manual al zăpezii.

16.1. Activitatea se execută ziua și/sau noaptea, în funcție de necesitate, iar programul de intervenție în condiții normale începe la **orele 4^{00}.**

16.2. Prestația constă în măturatul sau curățatul zăpezii cu unelte specifice, strângerea zăpezii în grămezi, în zone unde nu se stânjenește circulația auto și/sau pietonală și nu sunt afectate unitățile domeniului public.

16.3. Curățarea manuală a stratului de gheață se execută prin spargere sau tăiere cu dispozitive și scule speciale.

16.4. Împrăștierea materialului antiderapant se va realiza imediat pe fiecare sector în parte.

16.5. Lista stațiilor mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezit și transport a zăpezii este cuprinsă în **anexa nr. 2.**

16.6. Lista trecerilor de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport a zăpezii este cuprinsă în **anexa nr. 3.**

16.7. Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere este cuprinsă în **anexa nr. 4.**

Art. 17. Program de execuție.

17.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de deszăpezire pe nivele de viabilitate (priorități):

Nivel de viabilitate I – se îndepărtează zăpada de pe căile de acces pietonal din zona Cetății, podurile nr. 1 și 2, pod Pasarelă, DN 13 în raza administrativă a municipiului (de la Cesiro până la sensul giratoriu inclusiv).

Nivel de viabilitate II – stații autobus: pod 1, Grup Școlar M.I.U. (Poșta veche), Policlinica I (Morii), Parc Central, trotuar str. 1 Decembrie 1918, Hermann Oberth, Morii, Consiliul Europei (porțiunea pavată), pasaj subteran cartier Târnava II.

Nivel de viabilitate III – scări urcare str. Avram Iancu, trotuar Aleea Teilor, trotuar Cornești (urcare Chip), platformă Catedrală, parc Catedrală, parc Sauna (Cimitirul Eroilor).

17.2. În situații deosebite, programul de intervenție poate fi modificat la solicitarea beneficiarului, prin reprezentantul său.

17.3. Pe trotuarele care au îmbrăcăminte de pavaj, **nu se va acționa cu sare sau cu unelte tăietoare** care le pot deteriora. Se va folosi numai clorură de magneziu.

17.4. Zăpada sau gheața rezultată, se va depozita în spațiile de depozitare stabilite.

17.5. Necesarul de autoutilaje specifice minim necesare activității de deszăpezire este cuprins în **anexa nr. 5.**

Art. 18. Operatorul poate efectua modificări ale structurii formației de autoutilaje specifice în funcție de condițiile hidrologice și climatice numai cu înștiințarea și acordul Municipiului Sighișoara.

Art. 19. Programul pregătirilor pentru iarnă se elaborează de către Municipiul Sighişoara şi cuprinde ansamblul de măsuri necesare şi termenele de realizare pentru pregătirea unităţilor operative de acţiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire).

19.1. În vederea pregătirii pentru iarnă a unităţilor operative de acţiune se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea instalaţiilor şi utilajelor, a mijloacelor de informare, internet, telefonie mobilă, starea cazarmamentului, echipamentelor de S.S.M. şi P.S.I., a spaţiilor pentru staţionarea autovehiculelor, a spaţiilor de odihnă ale personalului, a depozitelor de carburanţi, materiale antiderapante, substanţe chimice în baza cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiţii corespunzătoare desfăşurării operative a activităţii pe toată durata iernii.

19.2. Pregătirea unităţilor operative de acţiune pe timpul iernii se va încheia până la **01 noiembrie.**

19.3. Programul pregătitor pentru iarnă constă în:

- revizuirea şi repararea autoutilajelor specifice de către operator, a echipamentelor şi mijloacelor de intervenţie prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spaţiilor de parcare şi de staţionare a autoutilajelor specifice până la **15 noiembrie;**
- în mod obligatoriu auto utilajele vor fi dotate cu sistem GPS funcţional, iar sistemul electronic de kilometraj va fi funcţional;
- aprovizionarea cu materiale antiderapante şi substanţe chimice pentru prevenirea şi combaterea poleiului şi înzăpezirii;
- pregătirea, completarea şi revizuirea spaţiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acţionează numai cu materiale antiderapante;
- aprovizionarea cu mixtură stocabilă;
- instruirea personalului;
- organizarea reţelei de coordonare operativă şi informare;
- încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informaţiilor meteo.

Art. 20. Auto utilajele specifice pentru deszăpezirea drumului, prevenirea şi combaterea poleiului se vor afla în unităţile operative de acţiune, începând cu data de **15 noiembrie.**

20.1. Termenele pot fi modificate în funcţie de evoluţia fenomenelor meteorologice, la iniţiativa operatorului şi cu aprobarea Municipiului Sighişoara.

20.2. Auto utilajele specifice pentru deszăpezirea drumurilor se vor putea scoate gradual din bazele de deszăpezire la iniţiativa operatorului, funcţie de evoluţia favorabilă a condiţiilor meteo, numai la solicitarea Municipiului Sighişoara.

Art. 21. Aprovizionarea cu materiale antiderapante şi substanţe chimice se va desfăşura astfel:

21.1. Materiale antiderapante:

- 35% din cantitatea necesară până la **15 noiembrie;**

- 50% din cantitatea necesară până la **15 decembrie;**
- Completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri;

21.2. Substanțe chimice:

- 15% din cantitatea necesară până la **15 noiembrie;**
- 35% din cantitatea necesară până la **15 decembrie;**
- 50% din cantitatea necesară până la **15 ianuarie;**
- 75% din cantitatea necesară până la **15 februarie;**
- Completarea până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

Art. 22. Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum **14 zile de acționare** la autoutilaje specifice se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutilajelor specifice și vor fi asigurate până la **15 noiembrie.** Stocurile se vor menține la acest nivel prin completare pe toată perioada iernii.

Art. 23. Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la **15 noiembrie** prin care se vor stabili numerele de telefon de la utilizator și operator, pentru asigurarea viabilității drumurilor publice pe timp de iarnă.

Art. 24. Personalul Municipiului Sighișoara și al operatorului, care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă, va fi instruit corespunzător pentru activitatea pe care o va desfășura atât pentru activitățile specifice cât și pe linie de S.S.M. și P.S.I.

Art. 25. Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. de către operator se vor transmite obligatoriu și în cel mai scurt timp și la Municipiul Sighișoara.

Art. 26. Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administrației publice locale. Comisiile constituite prin dispoziție a primarului municipiului Sighișoara, au sarcina să verifice operatorul privind stadiul pregătirii acțiunilor pentru iarnă, conform programului operativ întocmit.

26.1. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un **proces-verbal tip, prezentat în anexa nr. 15,** în care se înscrie, după caz, dacă operatorul este pregătit sau nu pentru perioada de iarnă, stabilindu-se termene de rezolvare pentru fiecare problemă descoperită în timpul acestei verificări. Aceste termene nu pot depăși termenul final de pregătire a activității pentru iarnă.

Art. 27. Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii **(anexa nr. 13)** are caracter obligatoriu pentru operatorul care execută deszăpezirea.

CAPITOLUL III – Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț.

Art. 28. Prevenirea înzăpezirii drumurilor și căilor de acces publice se realizează prin patrularea cu autoutilaje specifice.

28.1. Auto utilajele specifice folosite la patrulare sunt în general autoutilaje cu lamă și RSP (autoutilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, autobasculante, etc.). Lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

28.2. Autovehiculele speciale cu lamă vor fi dotate de GPS și telefon sau stație emisie-recepție, pentru localizarea în timp real și informarea operativă asupra condițiilor de circulație.

28.3. Stabilirea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea sectorului de drum, caracteristicile acestuia și nivelul de intervenție ale drumului sau tronsonului de drum respectiv.

Art. 29. Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, substanțe chimice sau amestec material antiderapant-substanțe chimice.

29.1. Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile în dozaje de 150 g/m^2 (*cantități mai mari în zone critice, cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.).*

29.2. Amestecul de material antiderapant care conține clorură de sodiu cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub $-10^0\ C$. **Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza un amestec de material antiderapant care conține clorură de calciu/magneziu.**

29.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de $-7^0\ C$.

29.4. Pentru temperaturi mai scăzute de $-7^0\ C$ se vor utiliza alte substanțe chimice:

- criblură 0,5 – 7 mm;
- clorură de sodiu;
- clorură de magneziu;
- clorură de calciu;
- saramură de clorură de sodiu.

Art. 30. Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și substanțe chimice, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces auto utilajele specifice prevăzute cu RSP de material antiderapant. În cazuri de forță majoră, când utilajele specifice prevăzute cu RSP sau utilajele speciale cu răspândire mecanică sunt defecte, este permisă răspândirea manuală dar numai până la remedierea defecțiunii sau înlocuirea utilajului cu altul asemănător. **Această perioadă nu trebuie să depășească 24 de ore.**

Art. 31. Combaterea poleiului se face cu utilaje speciale, cu răspândire mecanică sau manuală și se efectuează în special pe pante, poduri, în intersecții, stațiile mijloacelor de transport în comun, în piețe, pe artere de circulație situate în apropierea cursurilor de apă.

Art. 32. Răspândirea preventivă pe carosabil.

32.1. Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (polei, gheață, lunecuș), cât și în cazul în care prognoza meteorologică indică apariția poleiului, sau a stratului de gheață (ploaie, temperaturi de +3 grade Celsius, sau mai mici, ceață densă și temperaturi scăzute, etc.).

32.2. Raportul amestecului de sare și criblură se va stabili, în funcție de fenomenele meteorologice, operatorul având obligația de a respecta acest lucru în așa fel încât toate străzile să fie practicabile în caz de nevoie pentru echipajele de salvare și intervenție.

32.3. Lista străzilor cu dale sau pavaj, unde se utilizează material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de $CaCl_2$ sau $MgCl_2$ fulgi este cuprinsă în **anexa nr. 8.**

Art. 33. Se va întocmi o *Situație cu repartizarea/completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant.* Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie și este prevăzută în **anexa nr. 7.**

Art. 34. În situația blocajelor de trafic, autovehiculele care blochează circulația, pot fi tractate de către auto utilajele specifice de deszăpezire în vederea asigurării acțiunii acestora.

Art. 35. Auto utilajele specifice utilizate pentru combaterea poleiului și deszăpezirii vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje specifice se vor marca cu steguleț galbene sau lumini de gabarit.

Art. 36. Autovehiculele speciale vor fi dotate cu GPS funcțional, racordat la stația de monitorizare și telefon mobil sau stație emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

36.1. Operatorul trebuie să verifice constant funcționalitatea aparatelor GPS, iar în cazul defectării acestora să le remedieze în cel mai scurt timp posibil.

Art. 37. Pentru protecția unor sectoare de drum public sensibile la îngheț-dezgheț, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezgheț restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezgheț).

Art. 38. Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirea pe timp de iarnă, în fiecare bază de deszăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform **anexei nr. 14 – Jurnal de activitate pe timp de iarnă.**

CAPITOLUL IV – Conducerea şi coordonarea acţiunilor de prevenire şi combatere a poleiului şi înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri privind S.S.M. şi P.S.I.

Art. 39. Conducerea şi coordonarea acţiunilor de prevenire şi intervenţie pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente la nivelul Municipiului Sighişoara, aprobate prin dispoziţii ale primarului Municipiului Sighişoara.

Art. 40. Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfăşurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiţii de siguranţă, se va colabora permanent cu Biroul Rutier din cadrul Poliţiei Municipiului Sighişoara.

Art. 41. Pentru desfăşurarea operativă a acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii în vederea cunoaşterii exacte a situaţiei reale de pe teren vor fi efectuate verificări (*dimineaţa între orele* 3^{00}*şi* 7^{00}*şi după-amiaza între orele* 15^{00} *şi* 19^{00} *şi ori de câte ori se consideră necesar)* de către personalul desemnat din cadrul Municipiului Sighişoara împreună cu reprezentantul operatorului.

41.1. În vederea coordonării acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii, se va organiza, până la începerea operaţiunilor de deszăpezire, o reţea de informare care să permită transmiterea în timp util a informaţiilor privind viabilitatea drumurilor la Comandamentul de Iarnă, mass-mediei şi participanţilor la trafic.

Art. 42. Pentru desfăşurarea întregii acţiuni pe perioada de iarnă, precum şi pregătirea condiţiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind S.S.M. şi P.S.I.

Art. 43. Verificarea şi recepţia activităţii de intervenţie la deszăpezire şi combaterea poleiului în sezonul de iarnă.

43.1. Verificarea şi recepţia activităţii de prevenire şi combatere a poleiului şi deszăpezirii străzilor şi trotuarelor, se face de către reprezentantul operatorului împreună cu reprezentantul utilizatorului, care monitorizează activitatea de deszăpezire.

43.2. Jurnalul de activitate se întocmeşte de către operator şi va sta la baza recepţiei lucrărilor executate.

43.3. Recepţia se va face pe baza verificărilor din teren, a "Raportului zilnic de activitate" pentru fiecare utilaj şi a "Jurnalului de activitate".

43.4. Pentru verificarea lucrărilor se va pune la dispoziţie o maşină de către operator.

43.5. Operatorul întocmeşte "Raportul zilnic de activitate" pentru fiecare utilaj referitoare la deszăpezire, pentru fiecare operaţie executată (pluguit, împrăştiat material antiderapant).

43.6. Tariful de staţionare aprobat se aplică pentru acea perioadă a zilei pentru care utilajul staţionează, ca urmare a condiţiilor meteo favorabile, dar nu mai mult de 72 de ore. Cele 72 de ore se vor calcula începând cu ultima oră de acţiune confirmată.

43.6.1. În situația în care perioada de staționare depășește 72 de ore consecutive, datorită condițiilor meteo favorabile, când ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, și nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare, plata nu se va mai confirma și efectua la ora de staționare, ci numai 8 ore din 24 cu tarif de staționare, cât reprezintă timpul normal de lucru pentru o zi.

43.6.2. Când prognoza pe mai mult timp este favorabilă, beneficiarul poate solicita, scoaterea din dispozitiv, a unuia sau mai multor utilaje și personalul aferent, cu preavizarea operatorului cu 24 de ore înainte, urmând ca reintrarea în dispozitiv să se facă în același mod.

43.6.3. În cazul în care ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare. Când temperaturile nocturne prognozate sunt sub +3 grade Celsius operatorul trebuie să asigure posibilitatea de intervenție între orele 17:00 după amiaza până a doua zi la ora 10:00. În cazul unor fenomene neprevăzute de prognoză, a unor constatări în timpul reviziei drumului, sau a unor sesizări, perioada de intervenție se va stabili împreună cu utilizatorul, sau comandamentul de iarnă stabilit, fără a se depăși timpul de intervenție de 3 ore.

Art. 44. Operatorul va întocmi lista persoanelor responsabile de deszăpezire, cu adresa și numerele de telefon, lista cu personalul care deservește utilajele, centralizatorul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare, centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților necesari pentru iarna în curs, inventarul gospodăresc și echipamentul de protecție și spațiul de odihnă al personalului.

Art. 45. Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirii străzilor din Municipiul Sighișoara pe timp de iarnă se va ține de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "Jurnal de activitate pe timp de iarnă".

45.1. *Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al Municipiului Sighișoara, constituie documentul de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.*

45.2. În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele date:

- numele și prenumele dispecerului;
- data și ora de începere a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- data și ora de terminare a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- străzile pe care s-a acționat;
- activitatea prestată;
- forța de muncă utilizată;
- utilajele/echipele care au acționat;
- materiale utilizate și cantitatea acestora;
- temperatura exterioară;
- condițiile hidrometeorologice;

- grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- semnătura dispecerului;
- semnătura reprezentantului împuternicit al Municipiului Sighișoara.

45.3. Evidența se va ține pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

Art. 46. Municipiul Sighișoara stabilește locurile de depozitare sau de descărcare a zăpezii care a rezultat în urma îndepărtării acesteia de pe străzile pe care s-a acționat manual sau mecanizat.

46.1. Locurile de depozitare vor fi amenajate astfel încât:

a) să nu permită infiltrarea apei rezultate din topire, în sol;
b) suprafața depozitului să fie suficient de mare pentru a permite depozitarea întregii cantități de zăpadă provenite din aria de deservire aferentă;
c) dimensionarea să se realizeze pentru 50% din cantitatea medie multianuală de zăpadă, comunicată de Administrația Națională de Meteorologie pentru localitatea respectivă, căzută pe suprafața pentru care se realizează operația de deszăpezire, corelată cu unghiul taluzului natural pentru zăpada depozitată;
d) să fie prevăzute cu sistem de colectare a apei provenite din topire și de deversare a acesteia numai în rețeaua de canalizare a municipiului, în punctele avizate de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

46.2. Zăpada rezultată din activitatea de deszăpezire poate fi descărcată în căminele de canalizare avizate în prealabil de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

46.3. Se interzice depozitarea zăpezii pe trotuare, în intersecții, spații verzi, terenuri virane etc.

46.4. Încărcarea, transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții acesteia trebuie să se realizeze în maxim 12 ore de la terminarea activității de deszăpezire.

46.5. Municipiul Sighișoara poate stabili și alte intervale de timp în care operatorul trebuie să asigure deszăpezirea, în funcție de importanța străzilor, abundența cantității de zăpadă, dotarea cu mijloace tehnice și umane etc., dar nu mai mult de 24 de ore.

46.6. Transportul, depozitarea și descărcarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează concomitent cu operația de deszăpezit.

Art. 47. Municipiul Sighișoara va lua măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii străzilor din cadrul municipiului, pe toată perioada iernii, și de apărare a lor împotriva degradării, în perioada de dezgheț.

47.1. Măsurile de prevenire, combatere și de apărare vor fi cele cuprinse în programul comun de acțiune aprobat de Municipiul Sighișoara.

Art. 48. Împrăştierea substanţelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariţiei poleiului, a gheţii şi în perioada în care se înregistrează variaţii de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheţii urmată în perioada imediată de îngheţ, se realizează în maxim 3 ore de la avertizare.

48.1. Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât şi fondaţi chimici în amestecuri omogene, iar împrăştierea acestora se realizează cât mai uniform pe toată suprafaţa părţii carosabile.

48.2. Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibatori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10 grade C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanţe chimice care au un grad de coroziune redusă.

48.3. Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau cu nisip ori alte materiale care prin acţiunea de împrăştiere pot produce deteriorări prin acţiunea abrazivă sau prin lovire şi/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.

48.4. Substanţele utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, înghetului şi pentru combaterea formării poleiului, vor fi aprobate de Municipiul Sighişoara.

Art. 49. Municipiul Sighişoara şi/sau operatorul au obligaţia să anunţe prin posturile de radio locale starea străzilor, locurilor în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curăţare şi transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleiul, precum şi orice alte informaţii legate de activitatea de deszăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulaţii în siguranţă a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea şi a celorlalte autovehicule.

SECŢIUNEA a II -a: ACCESUL LA SERVICIUL DE DESZĂPEZIRE

Art. 50. Toţi utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul Municipiului Sighişoara au garantat dreptul de a beneficia de serviciul de deszăpezire.

50.1. Utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informaţiile publice privind serviciul de deszăpezire, la indicatorii de performanţă ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale.

50.2. Operatorul serviciului de deszăpezire este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecţia sănătăţii publice, utilizând numai mijloace şi utilaje corespunzătoare cerinţelor autorităţilor competente din domeniul sănătăţii publice şi al protecţiei mediului.

50.3. Operatorul serviciului de deszăpezire este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de utilizator, cu excepţia cazurilor de forţă majoră care vor fi menţionate în contractul de delegare.

SECȚIUNEA a III -a: DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ

Art. 51. Prezentul plan operativ stabilește documentația tehnică minimă pentru toți operatorii care asigură serviciul de deszăpezire.

51.1. Planul operativ stabilește documentele necesare exploatării, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

51.2. Detalierea prevederilor prezentului plan operativ privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de instalații.

Art. 52. Fiecare operator va avea și va actualiza, în funcție de specificul activității de deszăpezire prestate, următoarele documente:

a. actele de proprietate sau contractul prin care s-a realizat delegarea serviciului de deszăpezire;
b. documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
c. procesele-verbale de constatare a unor nereguli apărute în timpul execuției serviciilor de deszăpezire;
d. documentele de recepție a serviciilor;
e. instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale utilajelor;
f. normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații, fiecărui utilaj sau fiecărei activități;
g. planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;
h. regulamentul de organizare și funcționare cu atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
i. avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, instalații și utilaje, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;
j. inventarul instalațiilor și utilajelor conform instrucțiunilor în vigoare;
k. documente referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
l. registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru.

Art. 53. Operatorii care au primit în gestiune serviciul de deszăpezire, au obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevăzute la art. 52, organizată astfel încât să poată fi găsit, cu ușurință, orice document.

Art. 54. Fiecare document va avea anexat un borderou în care se va menționa:

a. data întocmirii documentului;
b. numărul de exemplare în original;

c. calitatea celui care a întocmit documentul;
d. numărul de copii executate;
e. necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
f. data fiecărei revizii sau actualizări;
g. calitatea celui care a întocmit revizuit/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
h. data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
i. lista persoanelor cărora li s-a distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
j. lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/actualizării.

SECȚIUNEA a IV -a: ÎNDATORIRILE PERSONALULUI OPERATIV

Art. 55. Personalul de deservire se compune din toți salariații care deservesc instalațiile, utilajele și echipamentele specifice destinate prestării serviciului de deszăpezire, având ca sarcină principală de serviciu supravegherea sau asigurarea funcționării în mod nemijlocit la un echipament sau utilaj, într-o instalație sau într-un ansamblu de instalații.

55.1. Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în procedurile operaționale;

55.2. Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilesc de operator în procedurile proprii, în funcție de:

a. gradul de periculozitate al instalațiilor, utilajelor și al procesului tehnologic;
b. gradul de autorizare al instalațiilor și utilajelor;
c. gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;
d. necesitatea supravegherii instalațiilor, utilajelor și procesului tehnologic.

Art. 56. În timpul prestării serviciului, personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor și utilajelor, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

Art. 57. Anexele 1 – 15 – fac parte integrantă din prezentul Plan operativ.

Municipiul Sighișoara
Administrator Public
Burghelea Bogdan - Ioan

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș

Anexa nr. 1 – Străzi și tronsoane de străzi pe care se va acționa / gradul de prioritate:

Nr. crt.	Denumire stradă	Dimensiune stradă			Dimensiune trotuar			Grad de prioritate
		lungime	lățime	suprafață	lungime	lățime	suprafață	
1	1 Decembrie 1918	610	7	4.270	210	4	840	A
2	1 Mai	200	7	1.400	200	3	600	A
3	Abatorului	180	5	900	180	1	180	A
4	Aleea Teilor	690	7	4.830	690	2	1.035	A
5	Andrei Mureșanu	600	7	4.200	-	-	-	A
6	Anton Pann	258	6	1.550	-	-	-	A
7	Aron Pumnul	260	6	1.560	260	1	260	A
8	Bastionului	125	4	500	-	-	-	A
9	Cloșca	520	6	3.120	520	1	520	A
10	Cojocarilor	75	5	375	75	1	75	A
11	Consiliul Europei	1.050	14	14.700	353	6	2.118	A
12	Cositorarilor	185	4	740	185	2	278	A
13	Crinului	131	7	917	131	3	393	A
14	Crișan	185	5	925	185	1	185	A
15	Ion Neculce	260	6	1.560	260	1	260	A
16	Decebal	155	6	930	155	2	233	A
17	Ecaterina Teodoroiu	221	7	1.547	221	3	663	A
18	Ecaterina Varga	870	8	6.960	870	3	2.610	A
19	Florilor	198	7	1.386	198	3	594	A
20	Gării	316	7	2.212	310	2	620	A
21	General Nicolae Grigorescu	103	6	618	50	2	75	A
22	Gheorghe Lazăr	572	6	3.432	580	4	2.320	A
23	Griviței	230	5	1.150	230	2	345	A
24	Horia	480	6	2.880	400	2	600	A
25	Horia Teculescu	876	6	5.256	876	3	2.628	A
26	Ilarie Chendi	800	6	4.800	800	3	2.400	A
27	Libertății	605	7	4.235	605	3	1.815	A
28	Mănăstirii	150	4	600	150	1	150	A
29	Mărășești	640	6	3.840	640	1	640	A
30	Matei Basarab	400	5	2.000	-	-	-	A
31	Mihai Eminescu	560	7	3.920	560	3	1.680	A
32	Mihai Viteazu	2.610	14	36.540	2.610	4	10.440	A
33	Mitropolit Andrei Șaguna	425	7	2.975	150	3	450	A
34	Morii	475	6	2.850	475	2	713	A
35	Nicolae Bălcescu	214	6	1.284	1.120	3	3.360	A

36	Nicolae Titulescu	560	6	3.360	500	3	1.500	A
37	Nicovalei	300	5	1.500	300	1	300	A
38	Nouă	315	6	1.890	315	2	473	A
39	Octavian Goga	430	6	2.580	200	2	300	A
40	Piața Cetății	35	35	1.225	85	1	85	A
41	Piața Hermann Oberth	83	6	500	320	4	1.280	A
42	Piața Hermann Oberth	237	6	1.420	-	-	-	A
43	Piața Muzeului	150	6	900	150	1	150	A
44	Plopilor	555	5	2.775	550	3	1.650	A
45	Scării	390	4	1.560	-	-	-	A
46	Școlii	130	7	910	180	1	180	A
47	Simion Bărnuțiu	90	6	540	90	1	90	A
48	Ștefan cel Mare	600	5	3.000	600	1	600	A
49	Ștefan Octavian Iosif	405	6	2.430	300	3	900	A
50	Stradela Cetății	212	4	848	-	-	-	A
51	Tăbăcarilor	195	6	1.170	195	1	195	A
52	Tache Ionescu	220	5	1.100	200	2	300	A
53	Tâmplarilor	315	6	1.890	315	1	315	A
54	Târgului	215	6	1.290	215	1	215	A
55	Târnavei	761	6	4.566	700	2	1.050	A
56	Turnului	300	4	1.200	300	2	450	A
57	Vasile Lupu	250	5	1.250	250	1	250	A
58	Vlad Țepeș	375	7	2.625	375	3	1.125	A
59	Zaharia Boiu	715	7	5.005	715	1	715	A
60	Zidul Cetății	270	5	1.350	200	1	200	A
61	Zidul Cetății	245	6	1.470	-	-	-	A
62	Brădet	130	7	910	-	-	-	B
63	Aleea Dalilor	545	7	3.815	500	4	2.000	B
64	Aleea Garoafelor	500	6	3.000	500	4	2.000	B
65	Aleea Margaretelor	448	6	2.688	220	4	880	B
66	Aleea Panseluțelor	486	6	2.916	214	2	428	B
67	Ana Ipătescu	2.470	6	14.820	-	-	-	B
68	Anton Pann	692	6	4.150	-	-	-	B
69	Barbu Ștefănescu Delavrancea	700	5	3.500	700	1	700	B
70	Brândușelor	1.520	4	6.080	-	-	-	B
71	Bucegi	170	4	680	-	-	-	B
72	Bujorilor	1.400	4	5.600	-	-	-	B
73	Cornești	1.435	7	10.045	390	3	1.170	B
74	Costache Negruzzi	295	5	1.475	290	1	290	B

75	Crizantemelor	1.370	4	5.480	1.240	6	7.440	B
76	Dragoş Vodă	415	5	2.075	415	1	415	B
77	Dumbravei	575	4	2.300	900	2	1.350	B
78	Dumbravei	520	4	2.080	-	-	-	B
79	George Coşbuc	681	6	4.086	681	1	681	B
80	Inului	480	6	2.880	460	1	460	B
81	La Leu	375	4	1.500	-	-	-	B
82	Lăcrămioarelor	342	10	3.419	-	-	-	B
83	Lalelelor	264	7	1.848	200	4	800	B
84	Liliacului	150	5	750	150	2	225	B
85	Magnoliei	492	16	8.650	-	-	-	B
86	Mihai Kogălniceanu	125	4	500	310	1	310	B
87	Mircea Vodă	460	5	2.300	450	1	450	B
88	Miron Neagu	41	5	203	319	2	478	B
89	Miron Neagu	261	5	1.306	-	-	-	B
90	Narciselor	160	11	1.929	-	-	-	B
91	Nicolae Filipescu	765	5	3.825	761	2	1.142	B
92	Nicolae Iorga	317	6	1.902	317	1	317	B
93	Păstorilor	780	6	4.680	498	1	498	B
94	Podei	320	5	1.600	320	2	480	B
95	Primăverii	680	5	3.400	500	2	750	B
96	Rozelor	265	7	1.855	250	4	1.000	B
97	Sibiului	165	5	825	160	1	160	B
98	Stadionului	135	4	540	400	1	400	B
99	Traian	250	4	1.000	270	2	405	B
100	Trandafirilor	582	7	4.074	500	4	2.000	B
101	Vasile Alecsandri	105	4	420	105	1	105	B
102	Viilor	2.239	7	15.671	-	-	-	B
103	Viorelelor	1.153	4	4.612	-	-	-	B
104	Alexandru cel Bun	330	5	1.650	370	1	370	C
105	Avram Iancu	200	5	1.000	105	1	105	C
106	Caisului	275	5	1.375	275	1	275	C
107	Câmpului	300	5	1.500	300	1	300	C
108	Caraiman	590	4	2.360	590	1	590	C
109	Cînepii	1.097	5	4.937	950	1	950	C
110	Clujului	780	5	3.900	780	1	780	C
111	Codrului	1.020	5	5.100	1.020	1	1.020	C
112	Crângului	170	5	850	170	1	170	C
113	Dealul Gării	520	5	2.600	-	-	-	C

114	Dimitrie Cantemir	565	5	2.825	565	1	565	C
115	Făgărașului	130	5	650	130	1	130	C
116	Moților	455	5	2.275	455	1	455	C
117	Oltului	90	5	450	90	2	135	C
118	Visarion Roman	245	5	1.225	250	4	1.000	C
119	Română	1.190	5	5.950	1.000	2	1.500	C
120	Stejarului	305	4	1.220	300	1	300	C
121	Vasile Lucaciu	700	4	2.800	700	1	700	C
122	Axente Sever	570	5	2.850	570	1	570	D
123	Hetiur	2.650	6	15.900	-	-	-	D
124	Venchi	3.300	8	20.395	-	-	-	D
125	Cătunul Viilor	1.200	6	7.200	-	-	-	D
126	Ceahlăului	210	4	840	210	1	210	D
127	Izvorului	400	5	2.000	253	1	253	D
128	Livezilor	400	5	2.000	150	1	150	D
129	Lunca Poștei	1.075	5	5.375	1.000	1	1.000	D
130	N. D. Cocea	310	4	1.240	310	1	310	D
131	Negoiului	420	4	1.680	420	1	420	D
132	Nucilor	250	5	1.250	-	-	-	D
133	Parângului	545	5	2.725	545	3	1.635	D
134	Samuil Micu	300	5	1.500	300	2	450	D
135	Tudor Vladimirescu	315	5	1.575	315	1	315	D
136	Zugravilor	400	5	2.000	400	1	400	D
TOTAL = 529.694 mp								

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 2 – Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport al zăpezii:

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Suprafață deszăpezită (mp)	Grad de prioritate
1.	M. Viteazu	Nicovala	20+20	I
2.	Cartier Târnava	Sefar	20 +20	I
3.	"	Lalelelor	20	I
4.	"	Trandafirilor	20	I
5.	"	Panseleuțelor	20	I
6.	"	Crizantemelor	20 + 20	I
7.	"	Pompieri	20+20	I
8.	"	Plopilor	20	I
9.	"	OMV	20+20	I
10.	Consiliu Europei	Pod Beton	30+30	I
11.	Herman Oberth	Miu (Poșta Veche)	20+20	I
12.	M. Eminescu	Târnava	20+20	I
13.	A. Ipătescu	Școala Generală 5	20+20	I
14.	"	C. Negruzii	20+20	I
15.	"	Română	20+20	I
16.	"	Ana Ipătescu	20	I
17.	Ghe. Lazăr	Școala Generală 2	20	I
18.	"	Dealul Gării	20 + 20	I
19.	"	Aleea Teilor	20 + 20	I
20.	Libertății	Gara CFR	20	I
21.	"	Libertății	20	I
22.	Zaharia Boiu	Penny Market	20	I
23.	"	Ecaterina Varga	20	
24.	"	Sub Cetate	20	I
25.	"	Policlinică	20	I
26.	Cornești	Cornești	20+20	I
27.		Cloșca	20	
28.	DN 13	N. Filipescu	20+20	I
29.	Horia Teculescu	Școala Generală 3	20	I
30.	"	Alimentara	20+20	II
31.	"	Caraiman	20+20	II
32.	Cânepii	D. Cantemir	30	II
33.	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I
34.	Viilor	Viilor 1 (Uniune)	20+20	I
35.	"	Viilor 2	20+20	I
36.	"	Viilor 3	20+20	I
37.	"	Viilor 4	20	I
38.	DN 13	Tunel	20+20	I
39.	"	Venchi	20+20	I
40.	"	Glasul Pădurii	20+20	I
41.	"	Soromiclea	20+20	I
42.	"	Hetiur 1 (Biserică)	20	I
43.	Hetiur	Hetiur 2 (Magazin)	20+20	II
44.	"	Hetiur 3	20	II

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Inspector superior, Pelesca Alexandru Rareș

[redacted]

Anexa nr. 3 – Trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport al zăpezii:

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Trecere pietoni de la intersecția străzii cu strada	Suprafața deszăpezită	Grad de prioritate
1	M. Viteazu	Nicovala	M. Viteazu	30	I
2	"	Pompieri	"	30	I
3	"	OMV	"	50	I
4	Consiliu Europei	Pod Beton	Consiliu Europei	100	I
5	Herman Oberth	Miu	Herman Oberth	30	I
6	M. Eminescu	Târnava	M. Eminescu	30	I
7	A. Ipătescu	Școala Generală 5	A. Ipătescu	20	I
8	Ghe. Lazăr	Școala Generală 2	Ghe. Lazăr	20	I
9	Libertății	Gara CFR	Libertății	40	I
10	"	Libertății	"	40	I
11	Cornești	Cornești	Cornești	20	I
12	DN 13	N. Filipescu	DN 13	20	I
13	Horia Teculescu	Școala Generală 3	Horia Teculescu	20	I
14	Aleea Teilor	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I
15	Viilor	Uniune	Viilor	20	I
16	"	Viilor 2	"	20	I

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 4 – Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere:

Nr. crt.	Denumire tronson stradă sau intersecție	Poziționare capac cămin canalizare	Poziționarea gurilor de scurgere	Cantitatea de zăpadă ce poate fi descărcată în căminul de canalizare
1	Viilor	Amonte pod ciment		20 tone
2	Consiliu Europei	Aval pod rutier		20 tone
3	Cartier Târnava II		Apropiere cartier	80 tone
4	Ana Ipătescu		Capăt stradă	80 tone

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 5 – Necesarul de autoutilaje specifice minime necesare activității de deszăpezire:

Nr. crt.	Utilaj	Nr. buc.	Obs.
1.	Automăturătoare cu capacitate minimă 4 mc.	1 buc	
2.	Automăturătoare pentru alei și străzi înguste	1 buc	
3.	Utilaj multifuncțional echipat cu lamă pentru deszăpezire, pentru încărcat zăpada, gheața, pentru basculare, pentru împrăștiat material antiderapant	2 buc	
4.	Autocisternă cu instalație de spălat/stropit sub presiune a carosabilului	1 buc	
5.	Tractor cu remorcă și plug pentru zăpadă	3 buc	
6.	Autospecială cu tracțiune integrală dotată cu lamă și împrăștie tor material antiderapant cu sarcină utilă între 5t și 10t	1 buc	

Notă:

(1) Toate mijloacele auto vor avea sistemul electronic de kilometraj funcțional, vor fi echipate cu stație GPS iar programul de urmărire și control al acestora va fi pus la dispoziția Municipiului Sighișoara.

(2) În caz de forță majoră, operatorul poate înlocui în raport de 1/1 utilajele având în vedere ca acestea să fie dotate conform cu cele prevăzute la alin. (1) și după înștiințarea și aprobarea Municipiului Sighișoara.

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Peleșca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 6 – Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților:

Bază deszăpezire	Substanțe chimice și materiale antiderapante				Benzină (tone)	Motorină (tone)
	Sare (to)	Nisip (to)	$CaCl_2$ / $MgCl_2$ (to)	Lubrifianți (to)	14 zile activitate	14 zile activitate
"Între Huli"						
TOTAL						

Valorile din paranteză sunt stocurile la data de .....

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Peleșca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 7 – Repartizarea / completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant. Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie:

Nr. crt.	Amplasamentul	Lădițe (buc.)	Grămezi
1	Pod strada Română (coborâre – urcare)	1	1
2	Pod Aleea Teilor (coborâre – urcare)	2	-
3	Strada D. Cantemir	1 (fântână)	1 (imobil nr.1)
4	Strada Caraiman	-	1 -urcare 1 -container
5	Strada G. Coşbuc	2 (1-scări urcare Axente Sever, 1-Alimentară)	1 -parcare la int. cu str. Gen. Grigorescu
6	Strada Barbu St. Delavrancea		1 -inter. cu str. D. Vodă
7	Strada Dragoş Vodă	1 -urcare	-
8	Strada Nicolae Iorga	1	1 -urcare spre str. G. Coşbuc
9	Strada Dealul Gării (urcare Vila Franka)	-	4
10	Strada Vasile Lucaciu	1 -urcare pantă	1 -vârf pantă
11	Cetate – scări de acces	10	1
12	Strada Mihai Viteazu între nr.87 – 89, nr.73 – 75, 77	3	-
13	Str. Morii (Scări pasarelă)	2	-
14	Str. Gheorghe Lazăr (Pod Beton nr.1)	2 (stânga – dreapta)	-
15	Str. Anton Pann (Urcare Vârtej)	2	-
16	Str. Nicolae Filipescu (Urcare Chip, în curbă)	-	1
17	Str. Cânepii (Coborâre spre Aurel Vlaicu)	-	1
18	Strada Crângului	-	1
19	Str. George Coşbuc (Urcare Casa de Oaspeți)	1 -la scări	1 -la prima curbă
20	Pasaj subteran CF str. Mihai Viteazu	2 -lădițe	1 -la intrare
21	Str. Târnavei (Pod Beton nr.2 Piață)	2 (1-trotuar St. Cel Mare, 1-colț fabrică)	-
22	Urcare în str. Dumbravei dinspre Pompieri	2 (1-în față bl.13, 1-Oblio)	-
23	Urcare scări strada C. Europei – str. Avram Iancu	1	-
24	Strada Visarion Roman	1 -parcare nr.31	1 -intersecția cu str. A. cel Bun

Văzut: Şef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareş [redacted]

Anexa nr. 8 – Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de $CaCl_2$ sau $MgCl_2$ fulgi:

Nr. crt.	Strada	Obs.
1.	George Coşbuc	
2.	Visarion Roman	
3.	Ion Neculce	
4.	Avram Iancu	
5.	S.M. Klein	
6.	B. St. Delavrancea	

Văzut: Şef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 9 – Lista mijloacelor de comunicare:

Nr. crt.	Baza de deszăpezire	Telefoane Fixe	Telefoane Mobile

Văzut: Şef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 10 – Lista persoanelor responsabile la deszăpezire, cu numerele de telefon:

Nr. crt.	Persoana	Funcția (responsabilitate)	Telefon		Obs.
			fix	mobil	

Văzut: Şef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 11 – Inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție:

Nr. crt.	Articol	U.M.	Obs.

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelești Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 12 – Dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului:

Nr. crt.	Specificația	Adresa	Numele și prenumele șefului bazei de deszăpezire + personal bază de deszăpezire	Nr. telefon	
				serviciu	acasă

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelești Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 13 – Calendarul privind pregătirea activității pe timpul iernii:

Nr. crt.	Denumirea măsurii	Termen de realizare
1	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii.	01.11.2026
2	Aprobarea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii.	15.11.2026
3	Transmiterea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la bazele de deszăpezire (operator)	15.11.2026
4	Instruirea personalului care participă la activitatea de deszăpezire.	La data prezentării în bazele de deszăpezire
5	Întocmirea programului comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor între Municipiul Sighișoara, operator și Poliția Municipală – Birou Rutier.	15.11.2026
6	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare.	15.11.2026
7	Pregătirea bazelor de deszăpezire.	15.11.2026
8	Aprovizionarea bazelor de deszăpezire cu carburanți pentru 14 zile de funcționare.	15.11.2026
9	Aprovizionarea cu substanțe chimice: a. 15% din cantitate; b. 35% din cantitate; c. 50% din cantitate; d. 75% din cantitate; e. 100% din cantitate;	 a. 15.11.2026 b. 15.12.2026 c. 15.01.2027 d. 15.02.2027 e. în funcție de condițiile meteo și stocuri
10	Repararea autoutilajelor specifice proprii, echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă.	01.11.2026
11	Prezentarea autoutilajelor în unitățile operative pentru programul de iarnă.	10.11.2026
12	Verificarea pregătirilor la operator pe timpul iernii, de către comisii.	01.11.2026 – 10.11.2026
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante, în funcție de necesități, acolo unde este cazul. Aprovizionarea cu materiale antiderapante: a. 35% din cantitate; b. 50% din cantitate; c. 100% din cantitate.	 a. 15.11.2026 b. 15.12.2026 c. în funcție de condițiile meteo și stocuri

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rareș [redacted]

Anexa nr. 14 – Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind prevenirea, combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile publice din administrare:

Ofițer de serviciu, oră intrare și oră ieșire:
Activitate prestată:
.....
.....
.....
.....
..... .

Număr de muncitori prezenți:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
..... .

Modul de acționare a autoutilajelor: patrulare, acționare cu lama, răspândire material antiderapant și substanțe chimice:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
..... .

Văzut: Șef serviciu, Diaconiță Viorel Claudiu [redacted]

Întocmit: Referent superior, Pelesca Alexandru Rares [redacted]

Jurnal de activitate deszăpezire mecanică pe luna .....

Nume dispecer / schimb	Data, ora începerii activității	Data, ora terminării activității	Străzile pe care sa acționat; Ora începerii/ terminării acțiunii	Activitatea prestată, Material utilizat, Cantitate necesară	Forța de muncă utilizată	Utilajele care au acționat	Temp. exterioară	Condiții meteo	Grosime strat zăpadă	Suprafață material antiderapant	Suprafață pluguită	Staționare

OPERATOR

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

1. Transport zăpadă
2. Suprafață curată cu plugul ..... mp
3. Suprafața pe care s-a acționat cu material antiderapant ..... mp
4. Suprafața pe care s-a împrăștiat $MgCl_2$ ..... mp
5. Staționare ..... ore

Anexa nr. 15 – Proces verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

UNITATEA .....

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă .....

Subsemnații ..... din partea Municipiului Sighișoara și ..... din partea Poliția Sighișoara – Birou Rutier, verificând pregătirile de iarnă ale operatorului ....., am constatat următoarele:

I. Stadiului pregătirii stocurilor de materiale, mijloacelor și utilajelor etc.

II. Stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.

III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire

IV. Pregătirea bazei de deszăpezire

Nr. crt.	Dotări	Necesar / Existent	Operator	Total
			Baza de deszăpezire	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibil				
1.	Benzină	N		
	tone	E		
2.	Motorină	N		
	tone	E		
3.	Lubrifianți	N		
	kilograme	E		
B. Materiale pentru combaterea poleiului				
4.	Sare	N		
	tone	E		
5.	Nisip	N		
	tone	E		
6.	$MgCl_2$	N		
	tone	E		
7.	$CaCl_2$	N		
	tone	E		
C. Alte dotări				
8.	Giruetă	N		
	buc.	E		
9.	Termometre	N		
	buc.	E		
10.	Mini stații meteo	N		
	buc.	E		
11.	Calculator cu internet	N		

	buc.	E		
12.	Mijloace de informare în masă	N		
	(radio-TV)	E		
13.	GPS	N		
	buc.	E		

Notă: N = necesar; E = existent

Semnăturile membrilor comisiei:

.....

.....

.....

.....